

Nouveau Port de Metz

Zone d'activités

Premier port fluvial céréalier de France
Liaisons de la Moselle vers les plus grands ports maritimes d'Europe



© Moselle Attractivité / L'Europe Vue du Ciel

DONNEES GENERALES

Destinations desservies

France, Luxembourg, Allemagne, Autriche, Belgique, Pays-Bas.
Connexion fluviale et ferroviaire à la mer du Nord (Anvers, Rotterdam).

DES ATOUTS MAJEURS

- 1er port fluvial céréalier de France
- Voie fluviale à grand gabarit
- Accès direct aux autoroutes nord-sud (A31) et est-ouest (A4)
- Embranchement ferroviaire : 15 kms de voies ferrées privatives connectées à la gare de triage de Woippy.
- 35 ha de terre-pleins
- 1 500 mètres linéaires de quai.

DES EQUIPEMENTS PERFORMANTS

- Silos céréaliers (d'une capacité de stockage de 650 000 tonnes) et installations annexes (tours de travail, séchoirs, fosses de réception, poste de chargement, ponts bascules)
- Magasins de stockage d'engrais et de sel
- Centrale de fabrication de béton prêt à l'emploi
- Aire de recyclage de matériaux de démolition
- Eau potable, électricité MT, gaz, téléphone, réseau d'assainissement.

Trafic : 4 243 497 Tonnes traitées en 2015
+/- 1 000 bateaux traités.

Réception

10 fosses camion (300 T/h), 2 fosses wagon (300 T/h), 1 poste bateau (200 T/h).

Expédition

4 postes bateau (400 T/h), 3 postes camions (250 T/h), 3 postes wagons (300 T/h).

Traitement

Séchoirs, calibreurs, nettoyeurs, émotteur, tables densimétriques, laboratoire d'analyse.

Manutention

Transporteurs à bandes, goulottes, grue, plate-forme conteneurs, station de pesage de camions...
Empotage/dépotage de conteneurs, pose de liners, nettoyage et petites réparations de conteneurs.
>> Le Port de Metz assure désormais des manutentions « break bulk » : palles d'éoliennes / colis lourds / vracs solides ... etc.

Multi modal shuttle : plateforme trimodale sur la moselle

Une alternative compétitive :

- Relier la Lorraine aux grandes zones portuaires du nord de l'Europe
- Offrir au départ de la Lorraine, une chaîne logistique cohérente pour les entreprises
- Optimiser le coût du flux logistique en catalysant les offres

Une politique volontariste d'investissements a été réalisée, visant à faire de la Moselle une plateforme logistique multimodale de premier plan au cœur du trafic européen.

Cette montée en puissance de la plateforme multimodale (eau, fer, route) représente une alternative économique durable pour les chargeurs et les transitaires. C'est une solution performante alliant la qualité de services, l'optimisation des coûts et le respect de l'environnement.

13 MILLIONS D'EUROS D'INVESTISSEMENTS REALISES

- 2 km de voies ferrées supplémentaires aux 13 kms déjà existants
- 35 000 m2 de terre-plein terminal à conteneurs
- 350 ml de nouveaux quais
- 600 m2 de bureaux
- 500 m2 de bâtiment de maintenance
- 1 grue portuaire mobile
- + engins de manutention

Services multimodaux

NOUVEAU : service Anvers / Metz / Anvers

>> Liaison ferroviaire en + de la barge

Depuis mai 2016 : >> 1 liaison hebdomadaire

À compter de mars 2016 : >> 2 liaisons hebdomadaires

Depuis décembre 2016 :

>> Connexion quotidienne Metz-Paris (Valenton) : 1 train/jour du lundi au vendredi avec connexions sur Le Havre, Hendaye, Bordeaux, Toulouse.

FONCIER DISPONIBLE

4 ha sur darse, réservés à des projets utilisant la voie d'eau.